

**MYWAY2GO:
"LA MOBILITÀ NEL
PALMO DELLA
MANO"**



LO SCENARIO

La mobilità urbana è un tema di grande interesse che sta coinvolgendo ormai in maniera globale istituzioni, operatori del settore, aziende ICT e ricercatori.

L'obiettivo comune perseguito è quello di realizzare nuovi e più efficaci modelli di trasporto delle persone che tengano conto delle mutate esigenze di mobilità e che risultino sostenibili ed efficaci per il territorio.

Allo stato dell'arte, le numerose soluzioni (App e portali Web) che offrono dei servizi di mobilità* sono quasi sempre mirate ad un problema specifico e presentano limitazioni o vincoli di integrazione.



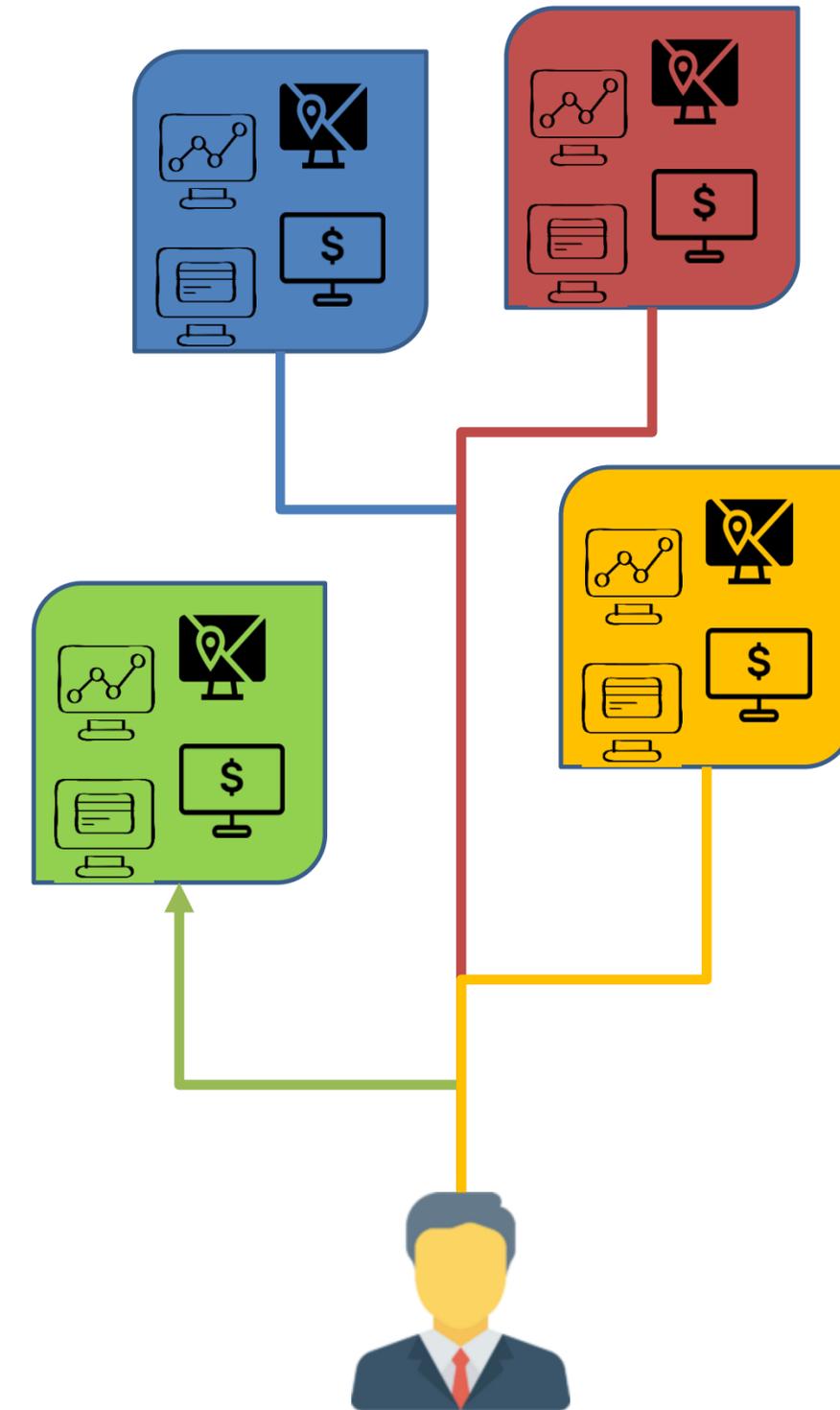
* dalla prenotazione al pagamento dei biglietti di viaggio e sosta, alla gestione del car sharing, bike sharing, ai sistemi di monitoraggio del traffico.

LIMITI DELLE ATTUALI SOLUZIONI

Spesso i gestori dei servizi di mobilità non hanno a disposizione strumenti adeguati per il controllo dei servizi erogati, e non dispongono quindi delle necessarie informazioni per poter pianificare efficaci politiche di miglioramento della mobilità urbana.

D'altra parte il cittadino spesso si trova costretto a rivolgersi ad un provider diverso per ogni tipologia di servizio di mobilità e ad utilizzare diverse App o comunque a seguire procedure diverse per accedere ai servizi o per ottenere informazioni.

L'assenza di strumenti versatili ed integrati non consente (all'Ente) l'intero governo del trasporto sul territorio e di rispondere velocemente a nuove esigenze, come evidenziato ad esempio dall'emergenza COVID-19.

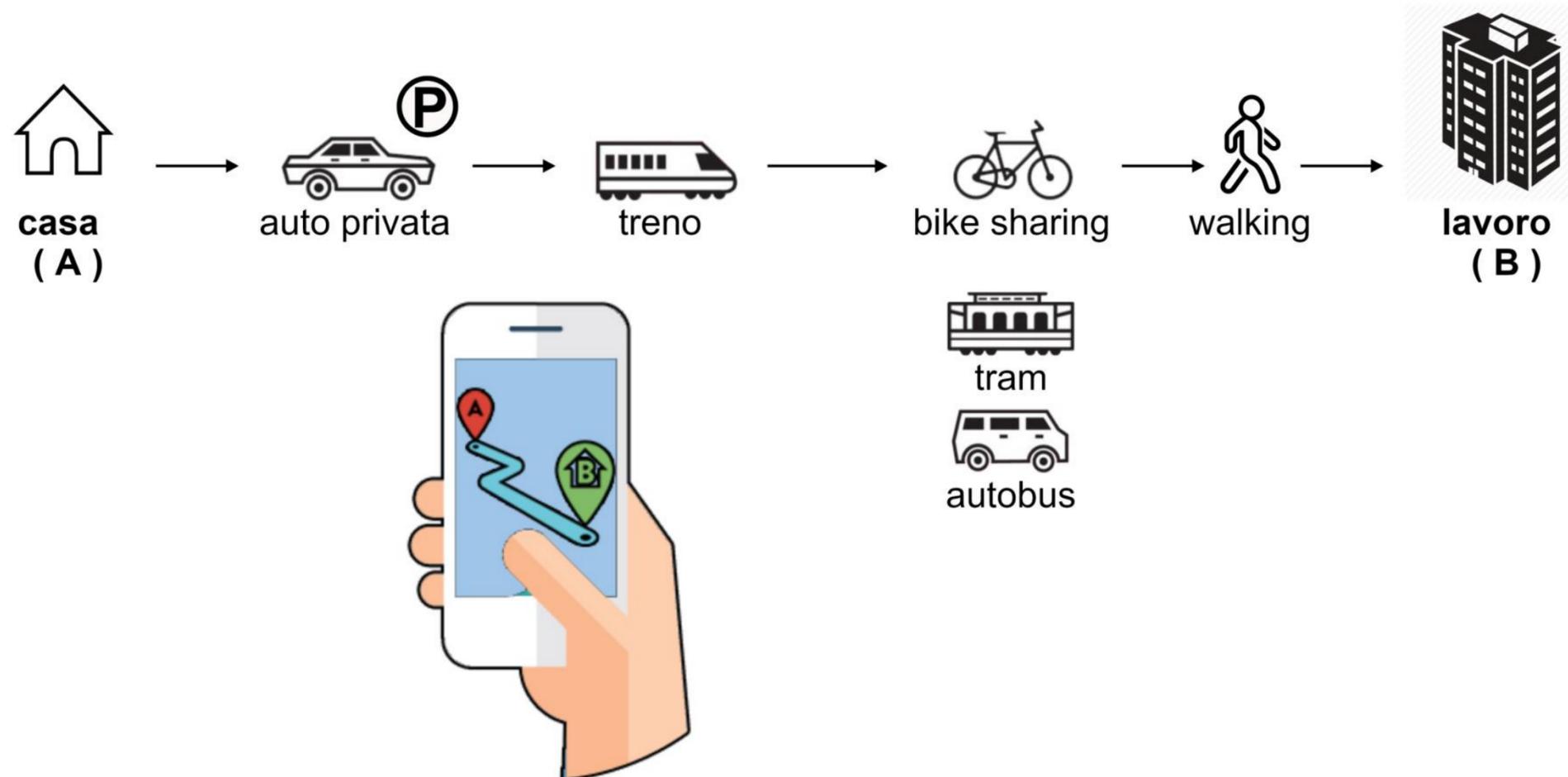


LA NOSTRA SOLUZIONE

MyWay2Go è una piattaforma software che integra e gestisce tutti i servizi di mobilità territoriale pubblica e privata, superando i limiti delle attuali soluzioni di mercato. Essa, in particolare, consente:

❑ Al gestore di configurare qualsiasi servizio di mobilità (autobus pubblici e privati, metro, bike sharing, colonnine elettriche, parcheggio) e di avere il governo completo delle tariffe, degli orari, dei percorsi dei mezzi e dei pagamenti. Attraverso il sistema il gestore può avviare attività di Monitoring e di Analisi dei dati.

❑ Al cittadino di accedere a tutti i servizi di mobilità del territorio mediante un'unica App che lo assisterà in ogni fase del viaggio*, fino al pagamento dei servizi acquistati tramite un unico biglietto integrato.

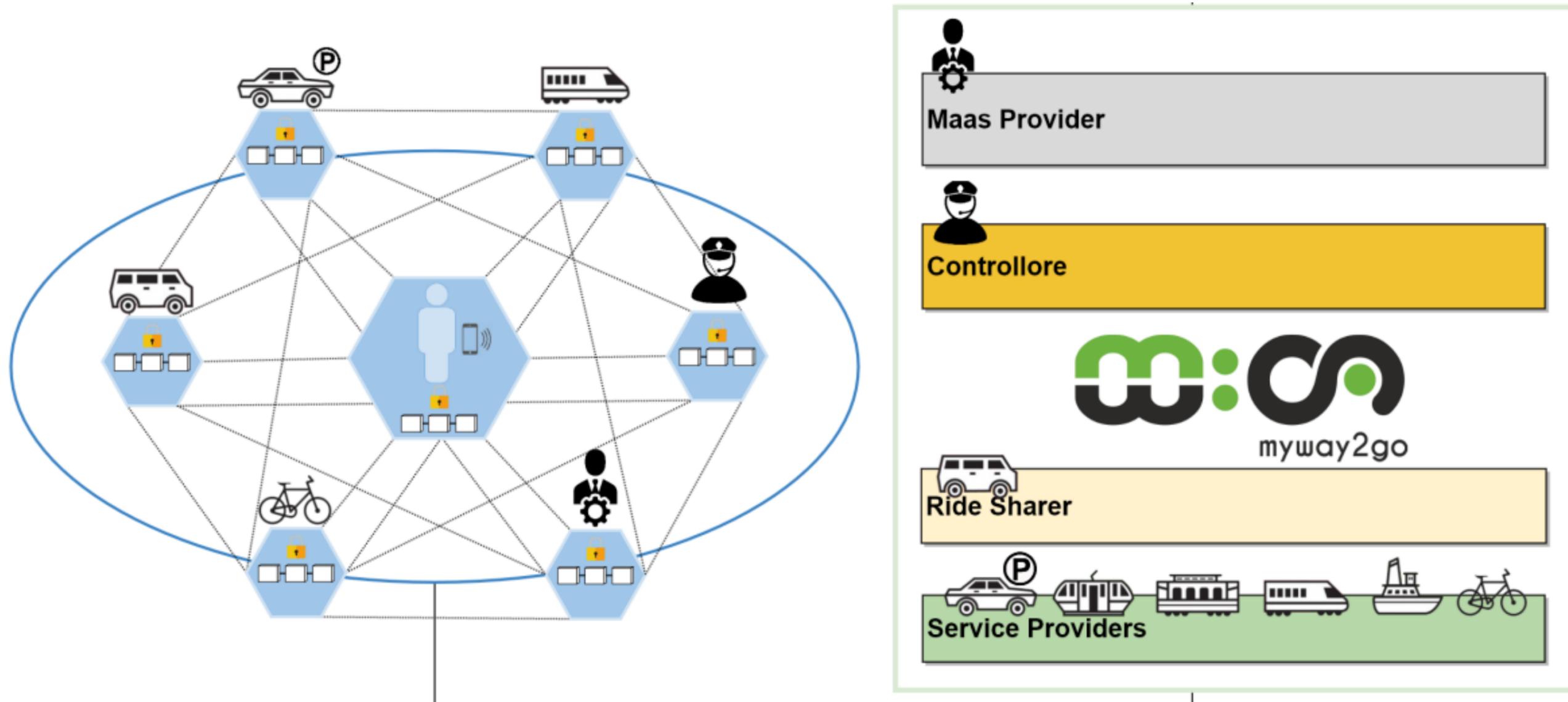


Dalla scelta del suo percorso , al trovare la migliore soluzione di viaggio possibile (percorso multi-modale o zona di sosta), tenendo conto delle sua preferenze e dello scenario complessivo della rete.

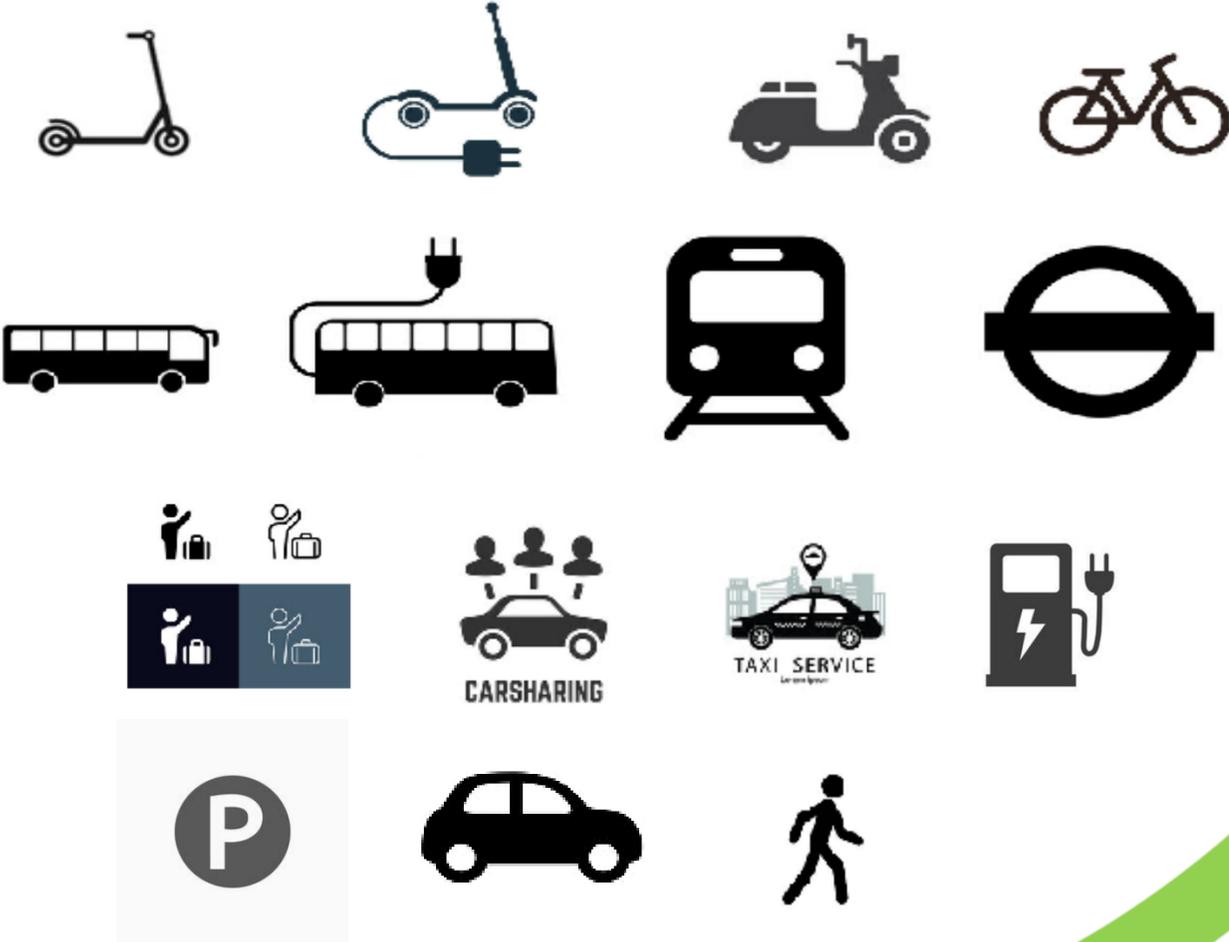
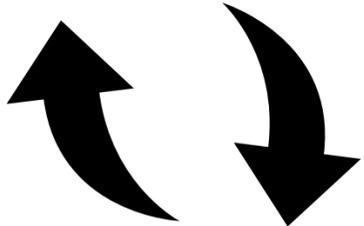
L' APPROCCIO

Nella progettazione del sistema MyWay2Go si è cercato di usare un approccio olistico alle problematiche della mobilità e di ragionare quindi in termini di «ecosistema di mobilità».

Tutti i servizi offerti dagli operatori del settore possono essere integrati facilmente e questo consente di garantire sempre di più una reale completezza di informazione sia al cittadino e sia all'ente gestore.



SERVIZI CONFIGURABILI



IL PROGETTO MyWay2Go

AMBITO DEL PROGETTO

POR CAMPANIA FESR 2014/2020

Il Sistema MYWAY2GO si colloca nel dominio
«**Trasporti di Superficie e Logistica Avanzata**» ambito
«**Information & Comunication, Security & Safety**»*

OBIETTIVO

Lo sviluppo *sperimentale* di una piattaforma abilitante per l'integrazione dei servizi di trasporto pubblico e privato in ottica «**Mobility-as-a-service**» e del trasporto «**door-to-door**».

*La traiettoria tecnologica prioritaria di riferimento è la seguente:
“Sistemi per l'ottimizzazione del traffico e della gestione delle infrastrutture”

PARTECIPANTI



Consolidata realtà industriale italiana che mette a disposizione dei propri Clienti un mix unico di capacità progettuale e realizzativa negli ambiti della Consulenza ICT, Piattaforme a supporto del Digital Change, System Integration, Servizi IT e Infrastrutture ad Alta Tecnologia.



E' una startup innovativa specializzata nel campo dell'e-Health e dell'm-Health che ha come focus quello di realizzare prodotti e servizi ICT



Il CeRICT (Regionale di Competenza ICT) è un organismo di ricerca che progetta e realizza servizi/prodotti con caratteristiche innovative, in un'ottica d'integrazione con le attività di Università, Centri di Ricerca Pubblici, Imprese e Centri di Ricerca Industriali. Riunisce in un unico organismo tante realtà accademiche e non solo.

Al progetto partecipa in qualità di consulente.

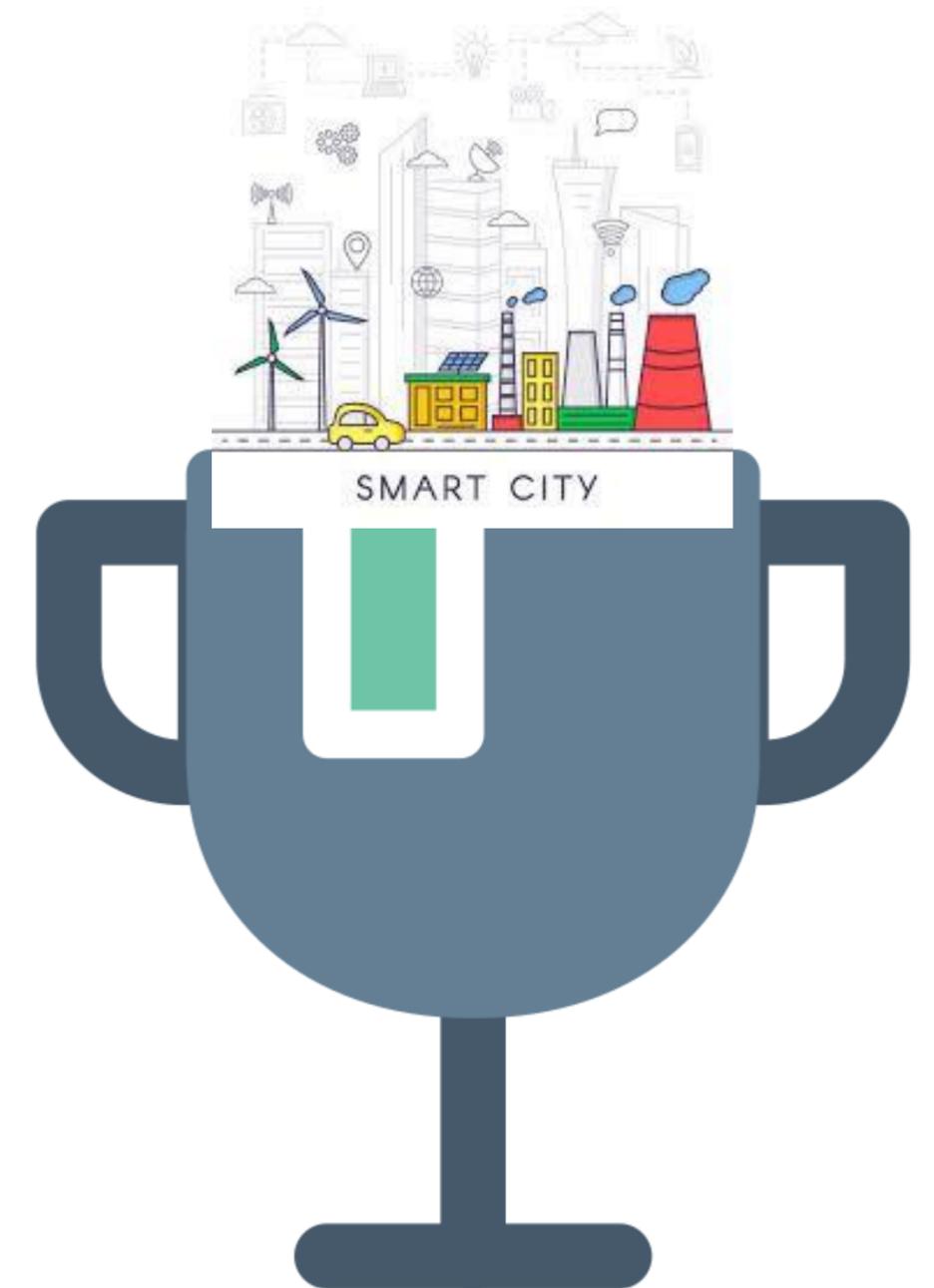
LA SPERIMENTAZIONE (1/3)

OPPORTUNITA' per l'ENTE

Entrare a pieno titolo nel circolo virtuoso delle Città Intelligenti (Smart Cities), che intraprendono azioni per migliorare il benessere dei propri cittadini.

Testare sul territorio un sistema innovativo e all'avanguardia nel settore (unico in Italia) che introduce un nuovo approccio al governo della mobilità.

Intraprendere azioni concrete atte a rispondere alle nuove esigenze di scenario, come il distanziamento sociale, che il COVID-19 impone.



LA SPERIMENTAZIONE (2/3)

VANTAGGI

Gestire in modo efficiente gli incassi e la rendicontazione con i fornitori dei servizi.

Coinvolgere anche piccoli privati per creare nuovi posti di lavoro e rafforzare i servizi presenti sul territorio (Es. possessori di garage, imprenditori che vogliono investire sui monopattini)

Simulare nuovi scenari rispondendo a domande del tipo “quanto tempo occorre per raggiungere l’aeroporto di Salerno dai vari punti della città nelle varie fasce orarie?”

Incentivare l'adozione di nuovi modelli di mobilità come, ad esempio, quella cosiddetta "dolce".

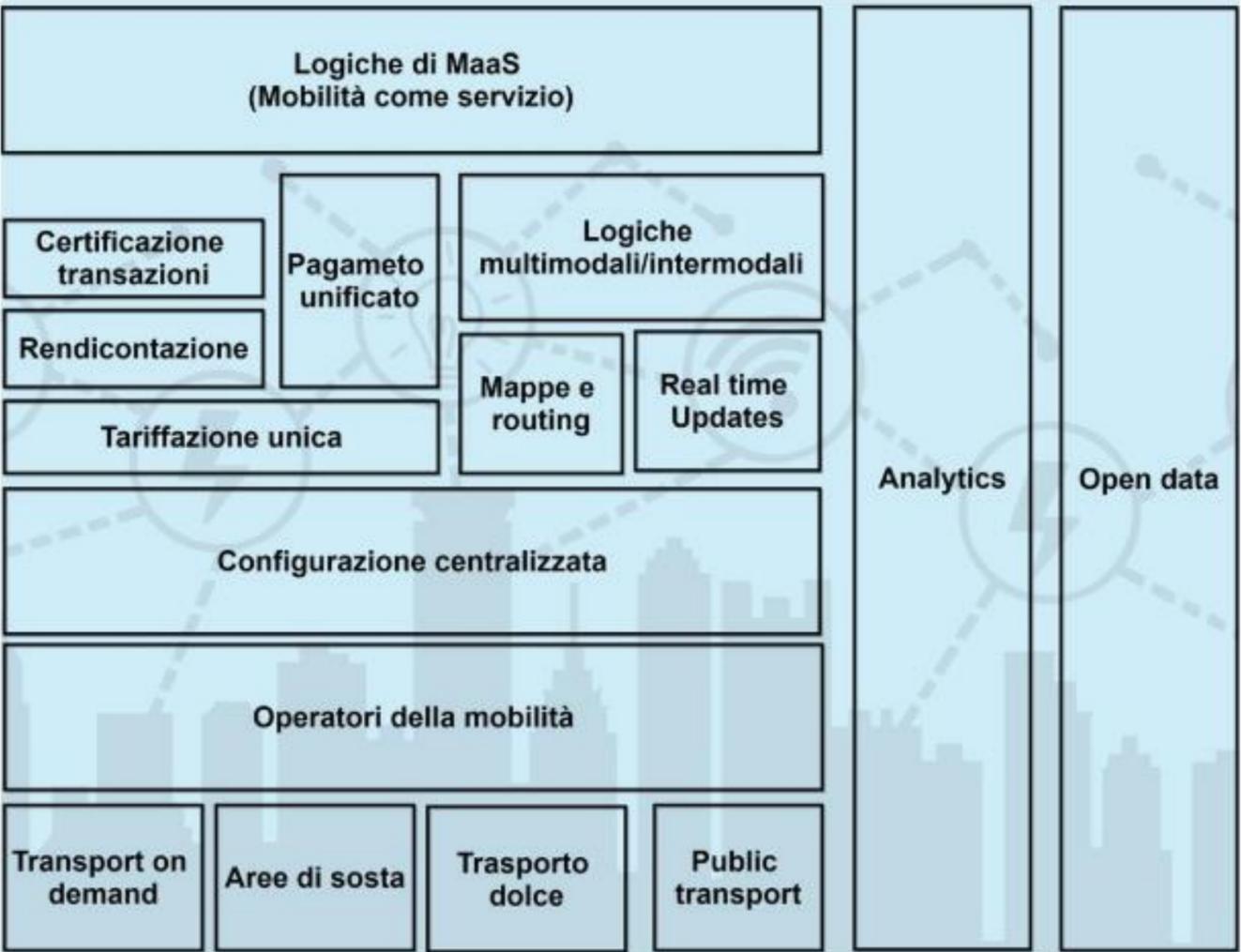


SPERIMENTAZIONE (3/3)



CONDIZIONI PER L'AVVIO DELLA SPERIMENTAZIONE

- Messa a disposizione dei dati necessari per la configurazione dei trasporti pubblici (GTFS, GTFS-REAL TIME)
- Dati relativi alle aree di sosta
- Dati relativi alle stazioni di Bike sharing



SCENARIO COVID

Il sistema MyWay2Go, può essere utilizzato dalle Amministrazioni come strumento per far fronte all'attuale emergenza Covid-19.

Le informazioni acquisite durante l'uso dei servizi, sono sottoposte ad analisi avanzate e possono essere utilizzate per elaborare modelli previsionali utili a ridisegnare la mobilità post-Covid 19.

Il Sistema può contribuire :

- A monitorare l'andamento della mobilità e suggerire al cittadino l'utilizzo di determinati itinerari alternativi (migliori nell'ottica del distanziamento sociale).
- Nell'incentivare l'utilizzo di nuove soluzioni di mobilità come il trasporto dolce e quello su pista ciclabile.
- Ad effettuare una analisi della larghezza e di altre caratteristiche delle strade cittadine per elaborare un indice di sicurezza dei percorsi pedonali.



